

内蒙古伊泰铁东储运有限责任公司唐公塔集装站改扩建项目竣工环境保护验收 监测报告表（气、水、噪）

碧环检验字（2020）第 004 号

建设单位：内蒙古瑞鸿铁东储运有限责任公司

编制单位：内蒙古碧蓝环境科技有限公司

2020 年 1 月

建设单位：内蒙古瑞鸿铁东储运有限责任公司

法人代表：高继才

编制单位：内蒙古碧蓝环境科技有限公司

法人代表：王俊峰

项目负责人：李丽凤

编制人员：乔春

检测人员：郝星、鲁磊、李孝洞、郝霞、邵晶

建设单位

电话：19904772402

传真：

邮编：013000

地址：内蒙古自治区鄂尔多斯市
准格尔旗薛家湾镇唐公塔

编制单位

电话：0477-3903551

传真：-

邮编：017000

地址：鄂尔多斯市东胜区天骄路
大磊豪景公馆2号楼底商105

声 明

- 1、本报告中监测数据、分析及结论的使用范围、有效时间按国家法律、法规及其它规定界定，超出使用范围或者有效时间无效；
- 2、本报告中监测数据、分析及结论未经我单位许可不得转借、使用、抄录、备份；
- 3、本报告印发原件有效，复印件、传真件等形式发件无效；
- 4、本报告页码、公章、骑缝章、计量认证章齐全时生效。

内蒙古碧蓝环境科技有限公司

2020 年 1 月

表一 建设项目基本情况

建设项目名称	内蒙古伊泰铁东储运有限责任公司唐公塔集装站改扩建项目				
建设单位	内蒙古瑞鸿铁东储运有限责任公司				
建设地点	鄂尔多斯市准格尔旗薛家湾镇唐公塔				
建设项目性质	改扩建	行业类别及代码	铁路运输业 5200		
设计处理能力	改扩建后设计集装站建设规模最终达到10.00Mt/a。	实际处理能力	项目改扩建后实际集装站建设规模最终达到5.00Mt/a。		
法定代表人	高继才	联系人	杨乾		
环评时间	2009 年 11 月	建设时间	2010 年 5 月		
环评影响报告表编制单位		鄂尔多斯市环境科学研究所			
投入试运营时间	2012 年 8 月	现场监测时间	2020 年 1 月 14 日-15 日		
环评报告表审批部门	鄂尔多斯市环境保护局	批准文号、时间	鄂环监发[2010]281 号 2010 年 3 月 30 日		
投资总概算(万元)	8790.32	环保投资总概算(万元)	693.8	比例	7.89%
实际总投资(万元)	12812.24 万元	实际环保投资(万元)	5721.60	比例	44.46%
1.1 验收监测依据：					
1、《中华人民共和国大气污染防治法》，2018 年 11 月 1 日；					
2、《中华人民共和国水污染防治法》，2018 年 1 月 1 日；					
3、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018 年 12 月 29 日；					
4、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2016 年 11 月 7 日；					
5、《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号，2017 年 10 月 1 日施行）；					
6、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号）2017 年 11 月；					
7、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部 公告[2018]9 号）；					
8、《内蒙古伊泰铁东储运有限责任公司唐公塔集装站改扩建项目环境影响报告表》鄂尔多斯市环境科学研究所 2009 年 11 月；					
9、《内蒙古伊泰铁东储运有限责任公司唐公塔集装站改扩建项目环境影响报告表批复》 鄂尔多斯市环境保护局 鄂环监发[2010]281 号 2010 年 3 月 30 日；					

10、委托方提供的工程技术参数及其他有关资料。

1.2 验收监测标准:

本次验收环境影响标准,原则上与《内蒙古伊泰铁东储运有限责任公司唐公塔集装站改扩建项目环境影响报告表》所采用的标准一致,对已修订新颁布的环境保护标准则采用替代后的新标准进行校核,若调查结果不符合新标准,则提出相应的补救措施。

- 1、无组织排放颗粒物排放执行《煤炭工业污染物排放标准》(GB20426-2006);
- 2、厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)和《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90);

1.3 验收范围

本次验收范围为内蒙古伊泰铁东储运有限责任公司唐公塔集装站改扩建项目已建成的废气、废水和噪声污染防治设施的建设情况和污染物达标排放情况。

表二 项目建设情况

1、原有项目概况

伊泰铁东储运有限责任公司唐公塔集装站位于准格尔旗薛家湾镇，于 1995 年 3 月投入运营，总投资 6546 万元，占地 564 亩，是内蒙古伊泰股份有限公司下属九个现代化煤炭加工发运站之一。由铁路专用线、装车系统、筛分破碎系统、储煤场、场外公路、南站台和生活设施七部分组成，铁路专用线与“大准线”在唐公塔东部接轨，全长 6km,设有 4 条装煤线，有效长度 1000m；装车系统包括集控室、煤场地下皮带走廊、汽车翻板式漏斗等，筛分破碎系统可加工粒度不同的煤种，按不同比例配煤装车，可将不同煤种、不同时期购入的煤分垛堆放，储煤场面积 8.5 万 m²，储量可达 50 万 t 以上，南站台全长 830m，平均宽 30m，是增加发煤品种的备用站台，场外公路与准格尔露天矿 1 号公路、109 国道相通，运煤十分便利。集装站年设计发运能力为 3.00Mt/a。

集装站有专用的装车铁路线、装车系统、筛分破碎系统、储煤场。筛分破碎及装车作业采用集中控制，地面由铲车给煤进入漏口，皮带输送到振动筛分机，振动筛分机设定标准的筛分粒度。粒度负荷标准的煤通过溜槽进入刮板输送机，输入指定的储煤场，超粒度的煤通过手选捡矸皮带人工除杂后送入破碎机进行分级破碎，破碎后符合要求的煤进入刮板输送机输送入储煤场储存。储煤场的存煤经给煤溜槽到皮带装入车皮内，完成装车。

卸煤不设受煤坑，直接卸入储煤场，储煤场呈正方形布置，边长为 100m。储煤场进行洒水除尘，同时设置 20m 高的挡风抑尘网。

2、项目基本情况

项目名称：内蒙古伊泰铁东储运有限责任公司唐公塔集装站改扩建项目
建设单位：内蒙古瑞鸿铁东储运有限责任公司
建设性质：改扩建
建设地点：项目位于鄂尔多斯市准格尔旗薛家湾镇唐公塔，是在集装站原有规模基础上进行的改扩建设计，厂址仍位于现有工业广场范围内，地面生产系统与铁路站场设在同一工业广场内，项目中心地理坐标为N39°53'55.42"，E110°54'59.39"。项目地理位置见附图1。

1.1 建设规模

本次改扩建后因资金原因集装站建设规模最终达到5.00Mt/a，后续还要建设，占地总面积137800m²，原煤主要来自伊泰杨湾沟煤矿、东辰、伊东以及周边地区的地方煤矿。目前每天处理商品煤15151.52t，小时生产能力为946.97t。

1.2 建设内容

项目改扩建建设内容包括从汽车进入集装站开始到煤炭装入火车内为止的全部地面生产系统、配套辅助设施；主要包括的单项工程有：延长铁路线、扩建储煤场、煤场全封闭、快速装车仓、带式输送机栈桥、厂区道路、排水及各工程的供配电、控制、采暖、通风、除尘及消防系统等。

本次改扩建根据系统工程对铁路线间距的要求，需要对部分铁路线进行改建，改建后共需延长铁路线900m，建设内容见表1。

表 1 项目工程组成一览表

工程	项目	环评建设内容	实际建设内容	备注
主体工程	延长铁路线	项目对部分铁路线进行改建,改建后共新建延长铁路线 900m。	项目对部分铁路线进行改建,改建后共新建延长铁路线 900m。	符合
	扩建储煤场	本次设计储煤场储煤能力为 50 万吨,原有储煤场储煤能力 10 万吨,新增 40 万吨。整个储煤场长为 450m,宽为 160m,同时设置 20m 高的挡风抑尘网。	项目建有占地面积为 60000m ² 的不规则长条形储煤场,东西最大长度为 427m,南北最大宽度为 212m,四周设有 20m 高的防风抑尘网。储煤场内建有两座储煤棚,一座占地面积 24860m ² (长 226m×宽 110m),内设有 11 个原煤下料口,另一座占地面积 15600m ² (长 156m×宽 100m),无原煤下料口。	优于环评
	快速装车仓	转载点西南方向的铁路站场铁路股道上不止两个快速装车仓,煤在此装车外运。	项目建有 2 个快速装车仓,产品煤经筒仓装车外运。	符合
	带式输送机栈桥	储煤场中间设置一条返煤地道,地道内的受煤漏斗安装给煤机,返煤地道内设置一条带式输送机,商品煤经给煤机给至带式输送机上实现返煤装仓。	储煤棚堆放的产品煤通过长 400m 的 701 地下输送皮带输送至项目转载点,转载点通过长 140m 的 704 输煤栈桥将产品煤输送至 1#筒仓,再由长 50m 的 705 输煤栈桥输送至 2#筒仓。	符合
公用工程	供水	项目生产用水、生活用水均来源于厂区机井解决。	生产用水来源于雨水池,生活用水来源于自打机井。	符合
	供电	本次改扩建项目不涉及劳动定员和办公住宿场所的增加,供暖	依托原有供电系统。	符合
	供热	负荷不会增加,不需要新建或增加供暖设备。	项目生产、办公及生活区供暖均采用空气源热泵。	符合
环保	废气	储煤场防尘主要设置 20m 高的防风抑尘网,并在网内增加两台 FC200 型固定式雾化降尘设备,抑制扬尘产生,除尘效率	项目建有 2 座全封闭储煤棚,设有 1 台雾炮车进行洒水抑尘;受煤坑均置于全封闭储煤棚内;建有长 590m 的全封闭输煤栈	优于环评

工 程		达到 95%以上。	桥，共设有 27 个喷雾设施；装车仓设有 1 套抑尘剂喷洒设备。	
	废水	本工程新增的废水为集装站生产废水，主要为冲洗废水，产生量 360t/a，经平流式沉淀池处理后，回用于工业广场降尘洒水。	项目冲洗水产生量为 1.5t/d，经 27m ³ 的集水池收集沉淀处理后，回用于厂区洒水抑尘；生活污水产生量为 5.6m ³ /d，经混凝土结构化粪池收集后，由准格尔旗公益保洁服务公司拉运处理。项目设有 600m ³ 的雨水收集池，收集后的雨水用于厂区绿化及洒水抑尘。	生活污水拉运处理
	噪声	主要为交通运输产生的噪声和装煤机械产生的噪声，在采取相应的降噪隔音措施后，远离装车线一端的厂界噪声完全可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类和 4B 类标准和《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）标准。	原煤卸料均在全封闭空间内进行，并控制进出车辆行驶速度，禁止车辆鸣笛等措施进行降噪；火车进、出站、装车等采取吸声、减振、消声等措施，利用辅助建筑并加强管理等措施进行阻挡噪声的传播。	符合
	固废	项目运营期内的主要固体废弃物为锅炉炉渣炉灰和生活垃圾。炉渣炉灰用作建筑材料等综合利用，生活垃圾须统一收集后送往当地垃圾处理厂处理，不得乱到。	项目集水池产生的煤泥产生量为 320t/a，定期清理，煤泥拉运至全封闭储煤棚后掺入原煤中外售；项目废机油、废液压油、废齿轮油产生量为 1.0t/a、2.6t/a、0.8t/a，废机油桶产生量为 5 只/a，暂存于 30m ² 的危废暂存库，定期拉运至内蒙古崇丰废旧物资回收有限公司处理；项目生活垃圾产生量为 12.8t/a，集中收集后，由准格尔旗公益保洁服务公司拉运处理。	优于环评

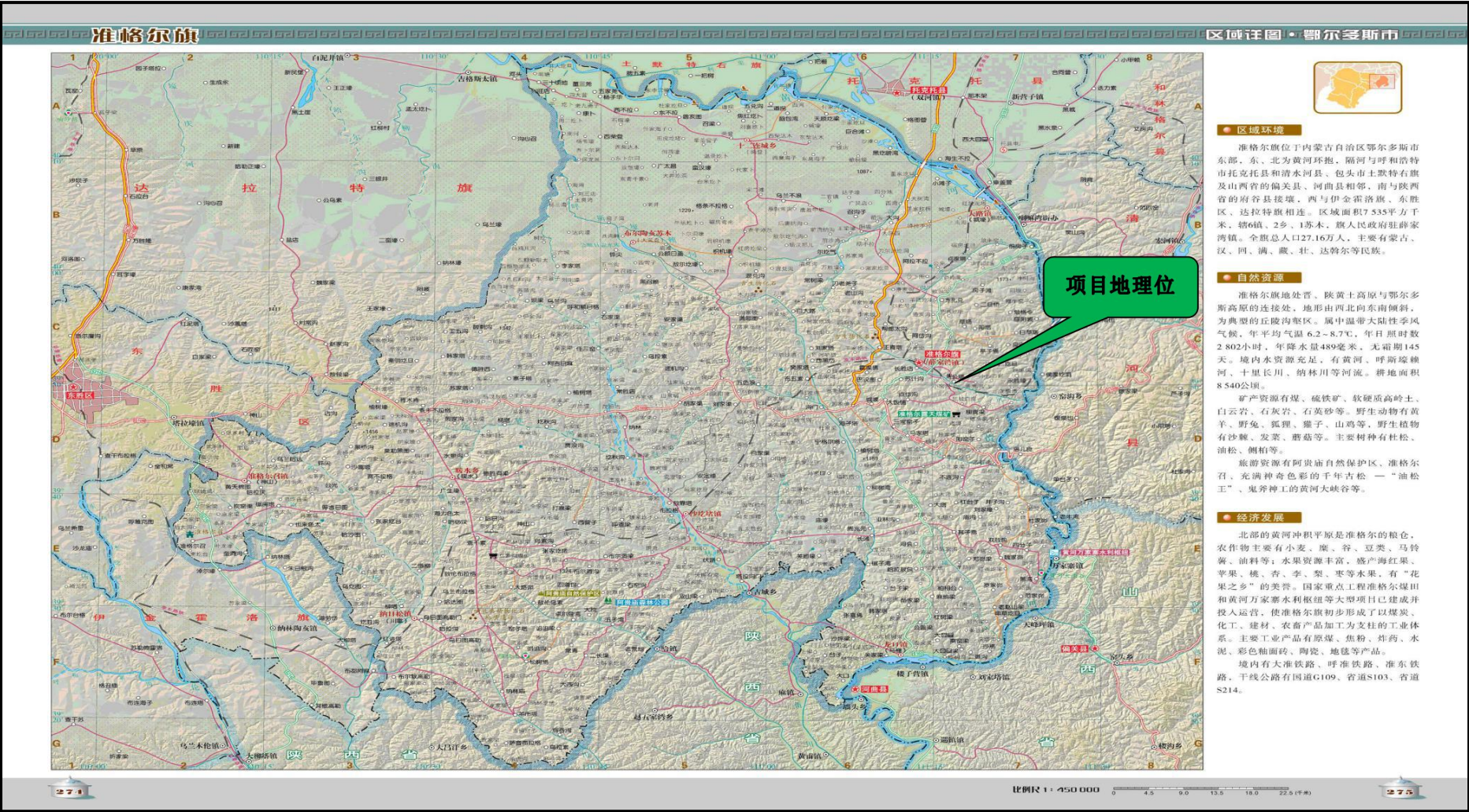


图 1 项目地理位置图

2、工程环保投资

项目实际总投资 12812.24 万元，其中环保投资为 5721.60 万元，占总投资的 44.66%。

表 2 环保投资一览表

环境要素	污染源	治理措施、设施	总价(万元)
废气	粉尘	全封闭输煤栈桥、全封闭储煤棚、喷淋设施、洒水车	5504.1
废水	输煤栈桥冲洗废水	废水收集池、化粪池	200
噪声	噪声较大的设备	基础减振	5.5
固废	废机油、生活垃圾	危废暂存库、垃圾箱	12
合计			5721.60

3、劳动定员及工作制度

项目劳动定员为 70 人，全年 365 天运行，实行三班两倒制。

4、公用工程

(1) 给排水：

集装站新增用水主要为生产用水，即洒水车洒水降尘用水以及机械、输煤栈桥冲洗废水，最大用水量为 63m³/d，用水来源为自建 600m³ 的雨水收集池与原有项目机井解决，可以满足集装站生产、生活、消防的有关要求，由于办公区和劳动定员不发生变化，生活污水量不增加。

降尘洒水无外排，新增排水主要是冲洗机械废水，排水量为 1.5m³/d，新建 1 个容积为 27m³ 的冲洗水收集池，沉淀处理后用于降尘和绿化洒水。

(2) 供电：本项目供电依托原有，集装站工业场区北部建有一座 110/10kV 变电站。集装站内选择 2 台 10000kVA 变压器为集装站及铁路站场负荷供电，一备一用。

(3) 供热：本项目生产、生活供热均由空气源热泵提供。

(4) 照明：依托原有系统，设照明配电箱供给所有灯具，照明灯具采用防水、防尘、防腐的三防灯。

5、工艺流程简述

1、储煤作业：商品煤通过自卸汽车运至集装站，自卸到储煤场内储存，储煤场内商品煤按 3 个不同的煤种分类储存。

2、装车作业：块煤储煤场内的块煤利用集装站现有系统，通过推土机辅助

给煤机 给料，由带式输送机转载至现有的 1#和 2#装车点装车，末煤储煤场内的 2 个末煤品种 则根据铁路运输的要求,通过推土机辅助给煤机给料至储煤场中部的一条返煤带式输送机上，再有一条带式输送及转载至快速装车仓储存装车。

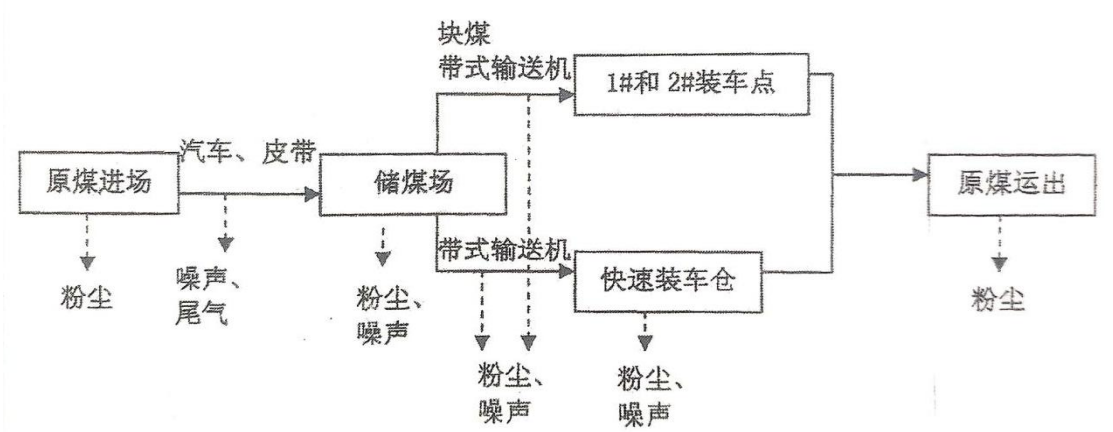


图 2 工艺流程和主要产污环节图

6、主要污染源、污染物和环保设施及措施

6.1 废气防治措施

项目产生的废气主要为煤炭装卸、堆存过程中产生粉尘。

项目建有 2 座全封闭储煤棚，设有 1 台雾炮车进行洒水抑尘；受煤坑均置于全封闭储煤棚内；建有长 590m 的全封闭输煤栈桥，共设有 27 个喷雾设施；装车仓设有 1 套抑尘剂喷洒设备；厂区运输道路硬化及绿化均依托原有，并定期洒水抑尘；项目生产、办公及生活区供暖均采用空气源热泵。

6.2 废水防治措施

项目产生的废水主要为输煤栈桥及设备的冲洗水和生活污水。

项目冲洗水产生量为 1.5t/d，经 27m³ 的集水池收集沉淀处理后，回用于厂区洒水抑尘；生活污水产生量为 5.6m³/d，经混凝土结构化粪池收集后，由准格尔旗公益保洁服务公司拉运处理。

项目设有 600m³ 的雨水收集池，收集后的雨水用于厂区绿化及洒水抑尘。

6.3 噪声防治措施

项目噪声主要为原煤运输、卸料及火车进、出站、装车等产生的噪声。

原煤卸料均在全封闭空间内进行，并控制进出车辆行驶速度，禁止车辆鸣笛等措施进行降噪；火车进、出站、装车等采取吸声、减振、消声等措施，利用辅助建筑并加强管理等措施进行阻挡噪声的传播。

表三 环境影响报告表与批复回顾及环保措施落实情况

一、关于建设项目

鄂尔多斯境内具有丰富的煤炭资源，项目的建设能够加快鄂尔多斯与外界煤炭资源的流通，加速鄂尔多斯经济的发展，因此项目的建设符合当地经济发展的规划需求，本项目属于铁路集装箱运输系统建设，符合产业政策，属于《产业结构调整指导目录》(2005)中的鼓励类。

集装站所在地区交通便利，在本工业广场地有直通呼和浩特和东胜的公路，还有简易公路从工业广场经过，方便汽车来煤和销售运输，集装站离京包线较近，准东铁路从集装站工业场地南部通过，呼准铁路位于集装站北部，连通准旗和呼和浩特市，集装站依靠站内的铁路，在唐公塔站接入铁路网，将煤炭运往全国各地销售。

该集装站地处内蒙古鄂尔多斯市准格尔旗，当地煤炭资源丰富，地方煤矿众多，2005 年的生产能力已经超过 30.0Mt/a。其产品煤质优良，享有“天然洁净煤”煤和“环保煤”的美誉，具有很强的市场优势。但目前煤炭外运很大程度上依赖于公路运输，运输成本高，生产能力收到运输条件制约。唐公塔集装站及配套铁路工程改扩建将成为鄂尔多斯地方煤炭的铁路运输提供良好的运输保障，使鄂尔多斯地区的煤炭外运能力得到较大提高，对于缓解国内能源供应紧张状况发挥一定的作用。

且项目现行的工艺方法完全可满足集装站改扩建的能力要求，从财务评价看，目前市场煤炭需求旺盛，项目收益率很高。

通过实施相应的防治措施，各类污染物均可达到排放标准。本工程无论从环保角度分析，还是从社会、经济角度分析都是有利的，因此项目是可行的。

二、关于环境质量现状

2009 年 4 月鄂尔多斯市环境监测站对项目区进行了监测。总悬浮颗粒物(TSP): 监测期各监测点日均值其中一个监测点中有超标现象，超标率 60%，各个监测点 SO₂ 小时浓度和日均值浓度所有点位都未超出标准。各个监测点 NO₂

小时浓度日均值浓度范围所有点位都未超出标准。总的来看，评价区空气环境质量较好。

地下水监测结果显示各项监测项目均满足 GB/T14848-93《地下水质量标准》III 类标准限值。说明评价区地下水水质较好。

拟建厂址四周监测点的全部监测结果都达到了《声环境质量标准》GB3096—2008 中 3 类标准，说明拟建项目周围声环境质量较好。

三、关于环境影响

本工程建设期对环境的影响主要表现在土建工程产生的扬尘、施工期各种运输机械、生产设备安装等环节产生的噪声、扬尘以及施工人员产生的污废水、生活垃圾。项目的土建工程较大，植被破坏严重，造成裸露土地面积大，容易产生扬尘，施工材料运输过程中也会产生扬尘，对于这些影响应尽可能缩小施工活动范围并及时采取洒水、运输车辆加盖篷布等措施，使影响尽可能降到最低程度。项目建设区附近有几户居民，因此施工期间应严格执行《建筑施工场界噪声限值》中的要求。施工期施工人员产生的污废水、生活垃圾集中收集后，统一处理。

生产运营期产生的各类污染物，锅炉大气污染物通过采取水浴除尘器处理可达标排放，储煤场采用防风抑尘网和在防风抑尘网内增加两台 FC200 型固定式雾化降尘设备；生活污水经埋地式污水处理系统处理后，用于装车站绿化用水和储煤场降尘洒水。

因此本项目对周围环境的影响较小。

四、关于对策措施

针对施工期，营运期各类污染物的排放特点，项目采取了合理的处理措施，能够使各类污染物达标排放，符合环保要求。

五、建议

1、定期检查各种污染防治措施的运行情况，保证其正常运转，以确保污染物达标排放。

2、加强水土保持措施的实施，加大绿化工程的力度，防止水土流失和土壤

沙化的发生。

六、环境影响评价报告表批复要求

2010年3月30日,原鄂尔多斯市环境保护局以“鄂环监发[2010]281号”文对该项目环境影响报告表进行了批复,详见附件。

表四 质量保证及质量控制

依据《环境检测质量管理技术导则》(HJ630-2011)，本次验收监测质量保证和质量控制措施如下：

- 1、现场环境保护设施须正常运行。
- 2、无组织废气监测按照《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HG/T55-2000)中的规定进行。
- 3、噪声监测按照《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的规定进行，噪声测量仪符合《声级计电声性能及测量方法》(GB3785-1983)的规定。其中测量前后对噪声测量仪进行校准，校准示值偏差不大于 0.5 分贝。
- 4、所有监测人员持证上岗，严格按照本公司质量管理体系文件中的规定开展工作。
- 5、所用监测仪器通过计量部门检定并在检定有效期内。
- 6、各类记录及分析测试结果，按相关技术规范要求进行数据处理和填报，并进行三级审核。

表五 验收监测内容

1、验收监测内容

1.1、监测规范

- (1)《环境监测质量管理技术导则》(HJ630-2011)
- (2)《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)
- (3)《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)
- (4)《城市区域环境振动测量方法》(GB/T10071-88)
- (5)无组织废气监测按照《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HG/T55-2000)中的规定进行。

1.2、监测采样、项目分析方法

监测项目的分析方法和所使用的分析仪器型号见表 3。

表 3 监测分析及仪器型号

分析项目	监测项目	分析及来源	仪器型号及管理编号	检出限
废气	TSP	《环境空气 总悬浮颗粒物的测定》重量法 GB/T15432-1995	2050 型空气智能综合采样器	0.001
噪声	等效连续 A 声级 Leq	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)	AWA5680 型多功能声级计 BLZ-SB-16 (1)-2015	---
振动	振动	《城市区域环境振动测量方法》GB/T10071-88	AWA6256B+环境振动分析仪 BLZ-SB-19-2015 HS5936 振动测试仪	---

根据《内蒙古伊泰铁东储运有限责任公司唐公塔集装站改扩建项目环境影响报告表》及现场踏勘结果，确定本次验收调查工作内容如下：

本项目验收监测内容见表 4。

表 4 监测内容

监测点位名称	监测项目	监测频次	执行标准
工业广场、储煤棚四周共布设 4 个点位	TSP	连续监测 2 天，每天各 4 次。	《煤炭工业污染物排放标准》GB20426-2006 限值要求

工业广场、储煤棚四周各设 4 个监测点	连续等效 A 声级	连续监测 2 天，每天昼、夜各 1 次。	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准
铁路沿线噪声敏感点（距离铁路中心线 200 米内）	连续等效 A 声级（LAeq）。	昼间、夜间各选在接近其机车车辆运行平均密度的某一个小时，用其分别代表昼夜。	《城市铁路边界噪声限值》（GB12525-90）昼间 70，夜间 60 dB(A)
铁路外轨中心线 30m 处测点	各监测点每次列车通过时段的 VLZ.max；各监测点每次列车通过时段的 VLZ.eq；各监测点背景振动的 VLZ.10	测量每次列车车头至车尾通过测点时的 VLZ.max 和 VLZ.eq，每个测点分别连续测量昼、夜间 20 次列车，测量时，每个测点测量时间不小于 1000s。	《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中铁路干线道路两侧振动标准值，即昼间 80 dB，夜间 80 dB。

2、验收调查内容

2.1、废气处理检查内容

主要检查项目产生的废气是否按照环评要求的处置方法进行处置，是否达标排放等。

2.2、噪声处理检查内容

主要检查项目产生的噪声是否按照环评要求的处置方法进行处置，是否达标排放等。

2.3、环境管理制度检查内容

- （1）环保审批手续及“三同时”制度执行情况；
- （2）环保机构设置、环境管理制度、环保设施运行及维护情况；
- （3）建设项目执行国家建设项目环境管理制度情况，环评审批意见及环评结论建议落实情况。

2.4、环境风险应急检查

根据本项目的实际情况，确定此次环境事故风险应急措施的检查为以下几个方面：

- （1）主要针对该项目突发环境事故应急预案、安全管理制度、应急物资储备和应急培训、演练情况进行检查；
- （2）对事故应急、风险防范措施进行检查。

表六 验收监测结果与评价

1、验收期间工况负荷检查结果

验收期间项目工况稳定、环境保护设施运行正常。

2、验收监测结果

2.1、废气验收监测结果

我公司于 2020 年 1 月 14-15 日对项目工业广场、储煤棚四周无组织粉尘进行为期 2 天的监测，监测结果见表 5、表 6。

表 5 工业广场 TSP 监测结果 单位：mg/m³

样品类型：颗粒物				检测科室：中心实验室				
采样时间：2020 年 1 月 14-15 日				测定时间：2020 年 1 月 16 日				
采样日期	采样时间	测定项目：颗粒物小时均值（mg/m ³ ）						
		参照点 （工业广场）	监控点 1		监控点 2		监控点 3	
			测量值	与参照点差值	测量值	与参照点差值	测量值	与参照点差值
2020-1-14	8:00	0.542	0.914	0.372	0.873	0.331	0.951	0.409
	9:00	0.620	0.994	0.374	0.965	0.345	0.887	0.267
	10:00	0.482	0.897	0.415	0.852	0.370	0.906	0.424
	11:00	0.521	0.872	0.351	0.929	0.408	0.963	0.442
2020-1-15	8:00	0.471	0.849	0.378	1.000	0.529	0.872	0.401
	9:00	0.513	0.855	0.342	0.900	0.387	0.831	0.318
	10:00	0.508	0.978	0.470	1.013	0.505	0.844	0.336
	11:00	0.590	0.987	0.397	0.826	0.236	0.979	0.389
执行标准：《煤炭工业污染物排放标准》（GB20426-2006）新改扩建限值无组织排放监控浓度限值 1.0mg/m ³								

表 6 储煤棚 TSP 监测结果 单位：mg/m³

样品类型：颗粒物				检测科室：中心实验室				
采样时间：2020 年 1 月 14-15 日				测定时间：2020 年 1 月 16 日				
采样日期	采样时间	测定项目：颗粒物小时均值（mg/m ³ ）						
		参照点 （储煤棚）	监控点 1		监控点 2		监控点 3	
			测量值	与参照点差值	测量值	与参照点差值	测量值	与参照点差值
2020-1-14	14:00	0.597	1.160	0.563	1.124	0.527	1.201	0.604
	15:00	0.480	1.101	0.621	1.077	0.597	1.120	0.640
	16:00	0.532	1.011	0.479	1.025	0.493	1.054	0.522
	17:00	0.572	1.032	0.460	0.976	0.404	1.100	0.528
2020-1-15	14:00	0.618	1.105	0.487	1.149	0.531	1.031	0.413
	15:00	0.465	1.016	0.551	1.071	0.606	1.091	0.626
	16:00	0.636	1.041	0.405	1.066	0.430	1.106	0.470
	17:00	0.453	1.089	0.636	1.053	0.600	1.146	0.693
执行标准：《煤炭工业污染物排放标准》（GB20426-2006）新改扩建限值无组织排放监控浓度限值 1.0mg/m ³								

监测结果显示：项目工业广场、储煤棚四周无组织颗粒物最大排放浓度分别为 $0.529\text{mg}/\text{m}^3$ 和 $0.693\text{mg}/\text{m}^3$ ，均满足《煤炭工业污染物排放标准》（GB20426—2006）新改扩建值无组织排放限值 $1.0\text{mg}/\text{m}^3$ 要求。

2.2、噪声验收监测结果

我公司于 2020 年 1 月 14-15 日对项目工业广场、储煤棚、铁路沿线噪声进行为期 2 天的昼间、夜间监测，监测结果见表 7、表 8。

表 7 噪声监测结果 单位：Leq[dB(A)]

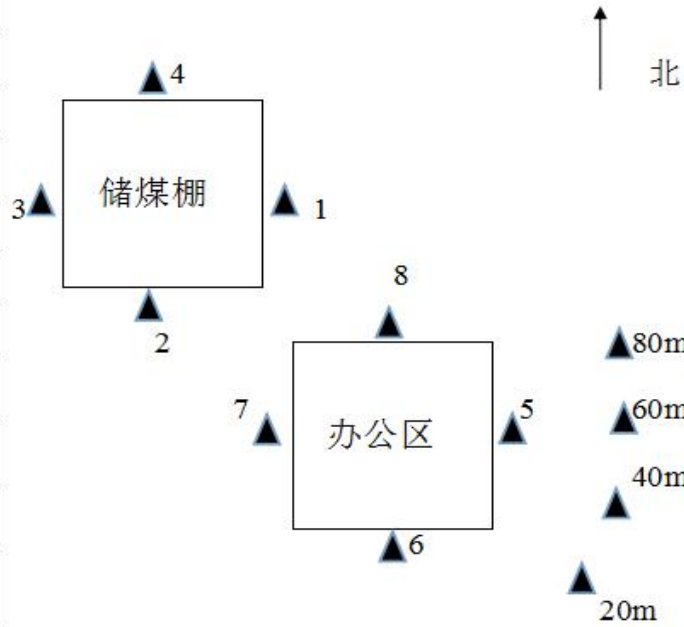
样品类型：噪声		检测科室：中心实验室	
采样时间：2020 年 1 月 14 日		测定时间：2020 年 1 月 14 日	
测 定 结 果			
测量仪器名称、编号： AWA6228 型多功能声级计 BLZ-SB-18（1）-2015 AWA6221A 型 声校准器 BLZ-SB-17-2015		测 量 间	昼 6:00-22:00
			夜 22:00-6:00
测点 编号	测量值 <u>Leq</u>		测 点 示 意 图
	昼间	夜间	
储煤棚 1	52.7	45.3	
储煤棚 2	59.0	46.2	
储煤棚 3	54.1	48.4	
储煤棚 4	59.9	49.1	
办公区 5	50.7	45.4	
办公区 6	51.1	44.0	
办公区 7	50.2	43.6	
办公区 8	52.5	46.0	
铁路 20m	51.1	52.7	
铁路 40m	46.7	48.1	
铁路 60m	34.0	33.7	
铁路 80m	32.5	31.6	
分析方法及来源：《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90） 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008） 执行标准：执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008） 3 类：昼 65dB(A),夜 55dB(A); 铁路沿线执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90） 昼 70dB(A),夜 70dB(A);			

表 8 噪声监测结果 单位: Leq[dB(A)]

表 8 噪声监测结果			单位: Leq[dB (A)]	
样品类型: 噪声		检测科室: 中心实验室		
采样时间: 2020 年 1 月 15 日		测定时间: 2020 年 1 月 15 日		
测 定 结 果				
测量仪器名称、编号: AWA6228 型多功能声级计 BLZ-SB-18 (1) -2015 AWA6221A 型 声校准器 BLZ-SB-17-2015		测 时 量 间	昼	6:00-22:00
			夜	22:00-6:00
测点 编号	测量值 Leq		测 点 示 意 图	
	昼间	夜间		
储煤棚 1	53.0	45.2		
储煤棚 2	60.1	45.8		
储煤棚 3	54.7	47.5		
储煤棚 4	61.4	48.6		
办公区 5	51.2	44.4		
办公区 6	50.9	45.0		
办公区 7	50.7	44.5		
办公区 8	51.3	45.9		
铁路 20m	50.9	53.0		
铁路 40m	45.5	46.4		
铁路 60m	34.6	35.2		
铁路 80m	33.0	34.9		
分析方法及来源: 《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90) 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)				
执行标准: 执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类: 昼 65dB(A),夜 55dB(A); 铁路沿线执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90) 昼 70dB(A),夜 70dB(A);				
噪声监测结果表明: 工业广场、储煤棚昼间噪声值在 52.7dB(A)-61.4dB(A) 之间, 夜间噪声值在 43.6dB(A)-49.1dB(A) 之间, 昼间、夜间噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)3 类标准限值要求; 铁路沿线噪				

声衰减监测结果：距离道路两侧 20m 处昼间噪声值在 50.9~51.1dB (A)之间，夜间噪声值在 52.7~53.0 dB (A)之间，距离道路两侧 40m 处昼间噪声值在 45.5~46.7dB (A)之间，夜间噪声值在 46.4~48.1dB (A)之间；距离道路两侧 60m 处昼间噪声值在 34.0~34.6dB (A)之间，夜间噪声值在 33.7~35.2dB (A)之间；距离道路两侧 80m 处昼间噪声值在 32.5~33.0dB (A)之间，夜间噪声值在 31.6~34.9 dB (A)之间；20m 至 80m 处噪声监测结果均满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90)准限值要求。

2.3 振动验收监测结果

我公司于 2020 年 1 月 14-15 日对项目铁路外轨中心线 30m 处测点进行为期 2 天的昼间、夜间监测，监测结果见表 9、表 10。

表 9 振动监测结果

样品类型：振动			检测科室：中心实验室		
采样时间：2020 年 1 月 14 日			测定时间：2020 年 1 月 14 日		
测 定 结 果					
测量仪器名称、编号： AWA6256B+环境振动分析仪 BLZ-SB-19-2015 HS5936 振动测试仪-康城环保-36			测 量 时 间	昼	6:00-22:00
				夜	22:00-6:00
测点 编号	测量值（平均值）		测 点 示 意 图		
	昼间	夜间			
1	62.20	62.83	<div><div></div><div>(铁路) ▲1 ▲2</div><div></div><div>北</div></div>		
2	60.96	58.74			
分析方法及来源：《城市区域环境振动测量方法》GB/T10071-88			执行标准：《城市区域环境振动》(GB10070-88)铁路干线两侧：昼 80dB(A),夜 80dB(A)。		
执行标准：《城市区域环境振动》(GB10070-88)铁路干线两侧：昼 80dB(A),夜 80dB(A)。					

表 10 振动监测结果

表 10 振动监测结果				
样品类型：振动		检测科室：中心实验室		
采样时间：2020 年 1 月 15 日		测定时间：2020 年 1 月 15 日		
测 定 结 果				
测量仪器名称、编号： AWA6256B+环境振动分析仪 BLZ-SB-19-2015 HS5936 振动测试仪-康城环保-36		测 量 时 间	昼	6:00-22:00
			夜	22:00-6:00
测点编号	测量值		测 点 示 意 图	
	昼间	夜间		
1	60.14	60.02	<div><div></div><div>(铁路) ▲1</div><div>▲2</div><div>北</div></div>	
2	62.40	59.88		
分析方法及来源：《城市区域环境振动测量方法》GB/T10071-88				
执行标准：《城市区域环境振动》(GB10070-88)铁路干线两侧：昼 80dB(A),夜 80dB(A)。				
振动监测结果表明：铁路外轨中心线 30m 处测点昼间振动值为 60.14dB(A)-62.40dB(A) 之间，夜间振动值在 58.74dB(A)-62.83dB(A)之间，昼间、夜间振动值均满足《城市区域环境振动》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”准限值要求。				

振动监测结果表明：铁路外轨中心线 30m 处测点昼间振动值为 60.14dB(A)-62.40dB(A) 之间，夜间振动值在 58.74dB(A)-62.83dB(A)之间，昼间、夜间振动值均满足《城市区域环境振动》(GB10070-88)中“铁路干线两侧”准限值要求。

表七 环境管理制度检查结果

<p>1、建设项目环境管理制度执行情况</p> <p>本项目工程立项、环评手续齐全，环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。基本执行国家有关建设项目环保审批手续及“三同时”制度。</p> <p>2、环境保护档案资料</p> <p>该项目环保档案手续齐全。</p> <p>3、建设单位环保组织机构及规章管理制度</p> <p>本项目环保组织机构完整，环境管理工作由内蒙古瑞鸿铁东储运有限责任公司环境管理机构负责，环保档案齐全。</p> <p>4、环保设施建成及运行记录检查</p> <p>按照“三同时”管理制度，项目环保设施与主体工程同时设计，同时建设、同时投入运行，按照环评及批复文件要求建设相应的环保设施。</p> <p>5、环保设施运行情况</p> <p>本工程的主要环保设施基本按照环评和设计的要求建设完成，并随生产线投产运行，验收监测期间，企业环保设施正常稳定运行，满足验收检测技术规范要求。</p> <p>6、在建设期间和试生产阶段未发生污染事故。</p> <p>7、环保设施、措施落实情况</p>
--

环评批复与实际建设对照表见表 11。

序号	建设项目环评批复要求	建设项目实际建设情况	符合性
1	应加强施工期环境管理，土石方开挖及设备安装过程中应严格按照设计要求施工，尽可能缩小施工活动范围，并及时采取场地洒水等措施，减少裸露土地面积和扬尘。施工人员产生的废水和生活垃圾要集中收集统一处理。	施工期加强了环境管理，土石方开挖及设备安装过程中严格按照设计要求施工，缩小了施工活动范围，并及时采取场地洒水等措施，减少裸露土地面积和扬尘。施工人员产生的废水和生活垃圾集中收集后统一处理。	符合环评要求
2	项目储煤场四周设置防风抑尘网，并安装雾化降尘设备防止煤尘污染。	项目建有 2 座全封闭储煤棚，设有 1 台雾炮车进行洒水抑尘；受煤坑均置于全封闭储煤棚内；建有长 590m 的全封闭输煤栈桥，共设有 27 个喷雾设施；装车仓设有 1 套抑尘剂喷洒设备；厂区运输道路硬化及绿化均依托原有，并定期洒水抑尘。	符合环评要求
3	本项目不新增燃煤锅炉，采暖利用原有工程的 1 台热水锅炉，经水浴除尘器处理后，烟尘和 SO ₂ 须达到《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271-2001）二类区 II 时段标准后排放。	项目生产、办公及生活区供暖均采用空气源热泵。	符合环评要求
4	项目主要废水为生活污水，产生量较少，经厂区内的污水处理设施处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后冬储夏灌，用于绿化和洒水。	项目冲洗水产生量为 1.5t/d，经 27m ³ 的集水池收集沉淀处理后，回用于厂区洒水抑尘；生活污水产生量为 5.6m ³ /d，经混凝土结构化粪池收集后，由准格尔旗公益保洁服务公司拉运处理。项目设有 600m ³ 的雨水收集池，收集后的雨水用于厂区绿化及洒水抑尘。	符合环评要求
5	项目运营期内的主要固体废弃物为锅炉炉渣炉灰和生活垃圾。炉渣炉灰用作建筑材料等综合利用，生活垃圾须统一收集后送往当地垃圾处理场处理，不得乱倒。	项目集水池产生的煤泥产生量为 320t/a，定期清理，煤泥拉运至全封闭储煤棚后掺入原煤中外售；项目废机油、废液压油、废齿轮油产生量为 1.0t/a、2.6t/a、0.8t/a，废机油桶产生量为 5 只/a，暂存于 30m ² 的危废暂存库，定期拉运至内蒙古崇丰废旧物资回收有限公司处理；项目生活垃圾产生量为 12.8t/a，集中收集后，由准格尔旗公益保洁服务公司拉运处理。	符合环评要求
6	本工程的噪声排放须达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》3 类、4b 类和《铁路边界噪声限值及其测量方法》标准。	原煤卸料均在全封闭空间内进行，并控制进出车辆行驶速度，禁止车辆鸣笛等措施进行降噪；火车进、出站、装车等采取吸声、减振、消声等措施，利用辅助建筑并加强管理等措施进行阻挡噪声的传播。	符合环评要求

表八 验收监测结论与建议

1、验收监测结论：

1.1 废气监测结果

项目工业广场、储煤棚四周无组织颗粒物最大排放浓度分别为 $0.529\text{mg}/\text{m}^3$ 和 $0.693\text{mg}/\text{m}^3$ ，均满足《煤炭工业污染物排放标准》（GB20426—2006）新改扩建值无组织排放限值 $1.0\text{mg}/\text{m}^3$ 要求。

1.2 噪声监测结果

工业广场、储煤棚昼间噪声值在 $52.7\text{dB}(\text{A})$ - $61.4\text{dB}(\text{A})$ 之间，夜间噪声值在 $43.6\text{dB}(\text{A})$ - $49.1\text{dB}(\text{A})$ 之间，昼间、夜间噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准限值要求；工业广场、储煤棚昼间噪声值在 $52.7\text{dB}(\text{A})$ - $61.4\text{dB}(\text{A})$ 之间，夜间噪声值在 $43.6\text{dB}(\text{A})$ - $49.1\text{dB}(\text{A})$ 之间，昼间、夜间噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准限值要求。

铁路沿线噪声衰减监测结果：距离道路两侧 20m 处昼间噪声值在 $50.9\sim 51.1\text{dB}(\text{A})$ 之间，夜间噪声值在 $52.7\sim 53.0\text{dB}(\text{A})$ 之间，距离道路两侧 40m 处昼间噪声值在 $45.5\sim 46.7\text{dB}(\text{A})$ 之间，夜间噪声值在 $46.4\sim 48.1\text{dB}(\text{A})$ 之间；距离道路两侧 60m 处昼间噪声值在 $34.0\sim 34.6\text{dB}(\text{A})$ 之间，夜间噪声值在 $33.7\sim 35.2\text{dB}(\text{A})$ 之间；距离道路两侧 80m 处昼间噪声值在 $32.5\sim 33.0\text{dB}(\text{A})$ 之间，夜间噪声值在 $31.6\sim 34.9\text{dB}(\text{A})$ 之间；20m 至 80m 处噪声监测结果均满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）准限值要求。

1.3 振动监测结果

铁路外轨中心线 30m 处测点昼间振动值为 $60.14\text{dB}(\text{A})$ - $62.40\text{dB}(\text{A})$ 之间，夜间振动值在 $58.74\text{dB}(\text{A})$ - $62.83\text{dB}(\text{A})$ 之间，昼间、夜间振动值均满足《城市区域环境振动》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”准限值要求。

2、要求与建议

（1）加强各污染物治理设施的管理与日常维护，确保污染物长期稳定达标排放。



全封闭储煤棚



两跨全封闭储煤棚



空气源热泵



办公楼



职工宿舍



装车仓



铁路延长线



装车下料口



受煤坑



输煤皮带



冲洗水收集管道



冲洗水收集池



抑尘剂、防冻液喷洒装置



雨水收集池



危废暂存库



垃圾箱



化粪池



输煤栈桥喷淋设施



危废暂存库



地面导流槽



集油池



废机油及油桶

建设工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）： 内蒙古碧蓝环境科技有限公司

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

	项 目 名 称	内蒙古伊泰铁东储运有限责任公司唐公塔集装站改扩建项目					建 设 地 点		准格尔旗准格尔旗薛家湾唐公塔					
	行 业 类 别	5200 铁路运输业					建 设 性 质		改扩建					
	设计生产能力	本次改扩建后设计集装站建设规模最终达到 10.00Mt/a。		建设项目开 工日期	2010/5		实际生产能力		集装站建设规模为 5.00Mt/a。		投入试运行日期	2012/8		
	投资总概算(万元)	8790.32					环保投资总概算(万元)		693.8		所占比例（%）	7.89		
	环评审批部门	鄂尔多斯市环境保护局					批准文号		鄂环监字[2010]281 号		批准时间	2010/3/30		
	初步设计审批部门						批准文号				批准时间			
	环保验收审批部门						批准文号				批准时间			
	环保设施设计单位				环保设施施工单位						环保设施监测单位	内蒙古碧蓝环境科技有限公司		
	实际总投资（万元）	12812.24					实际环保投资（万元）		5721.60		所占比例（%）	44.66		
	废水治理（万元）	200.0000	废气治理（万元）	5504.1000	噪声治理（万元）	5.5000	固废治理（万元）	12.0000	绿化及生态(万元)	0.0000	其它(万元)	0.0000		
	新增废水处理设施能力					t/d	新增废气处理设施能力				Nm³/h	年平均工作时	7920	h/a
	建设单位	内蒙古瑞鸿铁东储运有限责任公司				邮政编码	013000	联系电话	19904772402		环评单位	鄂尔多斯市环境科学研究所		
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 （ 工 业 建 设 项 目 详 填 ）	污 染 物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际	本期工程核定排放	本期工程“以新带	全厂实际排放总量	全厂核定排放总量	区域平衡替代削减	排放增减量(12)	
	废 水													
	化学需氧量													
	氨 氮													
	石 油 类													
	废 气													
	二氧化硫													
	烟 尘													
	工业粉尘													
	氮氧化物													
	工业固体废物													
	与项目有关	生活垃圾												

注：1、(12)=(6)-(8)-(11),(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)2、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年； 水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年

鄂尔多斯市环境保护局

鄂环监发〔2010〕281号

排放标准》(GB13271-2001)二类区标准

4、项目主要废水为生活污水，产生量较少，经厂区内的污水

处理设施处理达标

鄂尔多斯市环境保护局

关于内蒙古伊泰铁东储运有限责任公司唐公塔集装站改扩建项目环境影响报告表的批复

5、项目运行过程中产生的炉渣炉灰用作建筑材料等综合利用，生活垃圾统一收集后

内蒙古伊泰铁东储运有限责任公司：

你公司报送的《内蒙古伊泰铁东储运有限责任公司唐公塔集装站改扩建项目环境影响报告表》(以下简称报告表)收悉，经审核，提出如下批复意见：

一、该项目位于准格尔旗薛家湾唐公塔，占地面积 137800m²，总投资 8790.32 万元，其中环保投资 693.8 万元。本项目原有生产规模为外运原煤 3Mt/a，扩建后生产规模达到 10 Mt/a。主要建设内容为集装站地面生产系统和配套辅助设施，包括延长铁路专用线 900m，扩建储煤场、快速装车仓、带式输送机栈桥等。该项目的建设符合国家的产业政策，建成后可以推动当地经济发展，且规范建设后对环境的影响在可以控制的范围内，我局从环保角度考虑原则上同意该项目建设。

二、你公司在认真落实报告表中提出的污染防治和生态保护措施的同时，要做好如下工作：

1、应加强施工期环境管理，土石方开挖及设备安装过程中应严格按照设计要求施工，尽可能缩小施工活动范围，并及时采取场地洒水等措施，减少裸露土地面积和扬尘。施工人员产生的废水和生活垃圾要集中收集统一处理。

2、项目储煤场四周设置防风抑尘网，并安装雾化降尘设备防止煤尘污染。

3、本项目不新增燃煤锅炉，采暖利用原有工程的1台热水锅炉，经水浴除尘器处理后，烟尘和SO₂须达到《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271-2001）二类区II时段标准后排放。

4、项目主要废水为生活污水，产生量较少，经厂区内的污水处理设施处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后冬储夏灌，用于绿化和洒水。

5、项目运营期内的主要固体废弃物为锅炉炉渣炉灰和生活垃圾。炉渣炉灰用作建筑材料等综合利用，生活垃圾须统一收集后送往当地垃圾处理场处理，不得乱倒。

6、本工程的噪声排放须达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》3类、4b类和《铁路边界噪声限值及其测量方法》标准。

三、项目建成后按规定程序分别向我局申请环境保护竣工验收，验收合格后方可正式投入使用。

四、你公司应在收到本批复20日内，将报告表（报批版）及批复文件送至准旗环境保护局，我局委托准旗环境保护局负责该项目的日常监管工作。

五、该项目从批准之日起5年之内有效，如果建设地点、规模等发生变化时，需重新报批环评文件。

二〇一〇年三月三十日



主题词：环保 环评 报告表 批复

抄送：准格尔旗环境保护局、市环境监察支队

鄂尔多斯市环境保护局

2010年3月30日印发

危险废物服务合同书

合同编号：CF2019-（_____）

委托方（甲方）：内蒙古瑞鸿铁东储运有限责任公司

受托方（乙方）：内蒙古崇丰废旧物资回收有限公司

签订地点：薛家湾镇

业务联系人：

有效期限：2019年04月30日至2020年04月29日

危险废物服务合同书

委托方（以下简称甲方）：内蒙古瑞鸿铁东储运有限责任公司

受托方（以下简称乙方）：内蒙古崇丰废旧物资回收有限公司

根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》和《危险废物经营许可证管理办法》规定，甲方产生的废矿物油、废铅酸蓄电池属于《国家危险废物名录》中 HW08、HW49 类危险废物，按规定必须交有资质的单位进行无害化处置。乙方为持有《危险废物经营许可证》的资质单位，甲、乙双方本着平等协商，保护环境和共同发展的目标，达成以下协议：

一、乙方负责收集甲方生产过程中产生的废矿物油、废铅酸蓄电池，由乙方统一收集，统一处置。

二、双方责任

1、甲方责任

（1）生产中所产生的废矿物油、废铅酸蓄电池必须全部交由乙方处理，协议期内不得另行处理或自行处置。

（2）确保盛装废矿物油的专用油桶或者油池不挪做他用。

（3）保证交付给乙方的废矿物油不出现下列异常情况：

（a）桶内有其他异物；

（b）使用非专用池或油桶；

（4）甲方将废矿物油、废铅酸蓄电池集中至专用场地存储，由乙方按时派专车到甲方集中存放点收集运输。

2、乙方责任

(1) 乙方在本协议生效期间，全权处理甲方送交的废矿物油、废铅酸蓄电池，不得擅自终止接收。

(2) 根据甲方实际情况，乙方按时到甲方的废矿物油暂存地收集废矿物油、到废铅酸蓄电池贮存库内收集废铅酸蓄电池。

(3) 废矿物油转移过程应符合国家法律法规的要求或标准，转移过程中产生的环境污染及对第三方造成的伤害，由乙方负全部责任。

(4) 乙方必须具备转移废矿物油、废铅酸蓄电池所需的相关资质并确保时效性。

三、运输

危险废物运输必须经拥有相应资质的公司及专用车辆运输，运输车辆由乙方提供。

四、协议期限

1、本协议有效期一年，甲方在协议期满前应及时与乙方续签协议。

2、双方对本协议如有疑议或变更，双方共同协商解决，协商不成，可向甲方所在地人民法院提起诉讼。

五、费用

1、根据甲方所产生的危险废物种类确定费用标准，运输费用及服务费用详见附件。

六、违约责任

1、如因乙方原因不能回收废矿物油、废铅酸蓄电池给甲方造成的环境损失由乙方全部承担。

2、协议期内甲方如擅自出售或向其他单位或个人处理本单位所产生的废矿物油、废铅酸蓄电池，乙方不承担任何连带责任，造成的损失由甲方全部承担。

七、其他

1、协议有效期内，如有一方因生产故障或不可抗拒因素无法履约，应及时通知对方，以便采取相应的应急措施，合同执行终止。

2、双方按规定时间及时填报“危险废物转运联单”

3 合同期间如有异议或未尽事宜，经双方协商可签订补充协议，补充协议与本协议有同等法律效力。

4、本协议一式两份，双方各执一份，签字盖章后生效。

附：费用清单

甲方：内蒙古瑞鸿铁东储运有限责任公司

法定代表人：

委托代理人：

联系电话：



乙方：内蒙古崇丰废旧物资回收有限公司

法定代表人：

委托代理人：

联系电话：



邵伟
15304776063

2019 年 04 月 30 日

费用标准清单

甲方所需承担费用：

服务费（元/年）	小写： 0 元，大写： 零 元
运输费（元/桶）	小写： 0 元，大写： 零 元

乙方所需承担费用：

危险废物种类	单价（元/吨）
废矿物油	小写： 0 元 大写： 零 元
废铅蓄电池	价格执行交易时市场价格

服务费退还说明：

甲方：

法定代表人：

委托代理人：



乙方：

法定代表人：

委托代理人：



生活污水生活垃圾煤泥清理及外运协议

甲方(发包人):

乙方(承包人):

依据《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、法规。甲乙双方遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,就甲方新旧办公区、生活区生活污水、生活垃圾外运、大小煤泥池清理及拉运事宜经协商达成一致,特签订本协议:

一、承包方式

承包方式:所需车辆、工器具及人工设备全部由乙方负责,甲方提供电源,并服从甲方的监督与管理。

二、承包期限

2018年9月15日至2019年9月15日

三、合同金额:费用一次性承包,合同总价一年十万元整。

四、结算方式:按半年度进行结算,甲方每半年的次月支付给乙方一次清运的费用。按半年度进行结算,甲方见3%的专用发票和收据付给乙方上半年度的费用。

五、不可抗力

如遇火灾、洪水、地震等不可抗力因素致使合同无法执行时,任何一方均不承担责任。

六、特别约定

1、乙方清运污水池应保障甲方场地卫生,对所辖区域的污物清

运到清运车辆的极限,并及时清理现场,保证煤泥池底部干净无煤泥,四周墙壁清洁,现场无清运时掉落的杂物,及其保证甲方垃圾桶够用、清洁、完整。

2、乙方必须严格遵守甲方各项管理制度。

3、乙方负责对其作业人员进行安全、环保、职业卫生防治等方面的教育。

4、乙方必须按甲方要求按时完成生产(工作)任务,满足甲方整体生产(工作)需要,否则乙方应承担违约责任。

5、乙方需将生活垃圾运输的交易合同等全部资料及台账报交甲方,以备职能部门检查使用。乙方需将所清运的污水、生活垃圾定时运输至环保部门指定的地点,若由乙方原因对环境造成污染或未能及时清运,责任全部由乙方承担,甲方不负任何连带责任,每次清理甲方应提前通知乙方,如因甲方未通知原因,责任由甲方承担。

七、在施工期间和垃圾外运过程中发生一切安全事故,全部责任由乙方承担。

八、违约责任

1、如因乙方原因中途终止合同,甲方没收乙方全部履约保证金,并由乙方承担所延误生产造成的损失,如因甲方原因需中途终止合同,甲方必须提前一个月通知乙方,并在一个月内结清费用。

2、由于乙方原因,影响清泥工作的,甲方有权选择责令乙方按期完工或者自行组织实施,如甲方选择自行组织实施,费用按照双倍计算,从乙方支付的费用中扣除或由乙方缴纳。

3、由于工作原因造成垃圾清运不及时,甲方有权单方解除合同。

4、在发现垃圾满没有及时清运,发现一次罚款 500 元;因发现延误或清泥不及时,每发生一次,乙方应向甲方交纳违约金 2000 元/次。

九、争议解决

本协议履行过程中发生争议的,应由双方协商解决,如协商不成,可向当地人民法院提起诉讼。

九、其他

1、生活污水、生活垃圾、煤泥清理,如果未超出或未低于合同固定车数、次数的 15%,还按原固定单价结算,如果低于 15%按实际发生数量固定单价结算。


2、本协议未尽事宜,双方可签订书面补充协议,补充协议与本协议具有同等法律效力。本协议在双方签字盖章之日起生效,本协议一式五份,甲方四份、乙方一份。


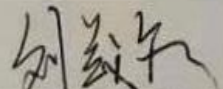
3、合同存续期间,公司发生的不可抗力因素、重大变更,合同视为解除。



年 月 日

企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

单位名称	内蒙古瑞鸿铁东储运 有限责任公司	机构代码	91150622680000134K
法定代表人	高继才	联系电话	18047718333
联系人	杨 燕	联系电话	15047773777
传 真		电子邮箱	rhtdcy8888@163.com
地 址	内蒙古自治区鄂尔多斯市准格尔旗薛家湾镇唐公塔村		
预案名称	《内蒙古瑞鸿铁东储运有限责任公司唐公塔集装站项目 突发环境事件应急预案》		
风险级别	L（一般）		
<p>本单位于 2019 年 3 月 8 日签署发布了突发环境事件应急预案,备案条件具备, 备案文件齐全, 现报送备案。</p> <p>本单位承诺, 本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实, 无虚假, 且未隐瞒事实。</p>			
			
预案签署人	高继才	报送时间	2019.3.12

突发环境事件 应急预案备案 文件目录	1、突发环境事件应急预案备案表； 2、环境应急预案及编制说明； 环境应急预案（签署发布文件、环境应急预案文本）； 编制说明（编制过程概述、重点内容说明、征求意见及 采纳情况说明、评审情况说明）； 3、环境风险评估报告； 4、环境应急资源调查报告； 5、环境应急预案评审意见。		
备案意见	该单位（唐公塔集装箱站项目）的突发环境事件应急预 案备案文件已于 2019 年 3 月 12 日收讫，文件齐全， 予以备案。 <div style="text-align: right;">  备案受理部门（公章） 2019 年 3 月 12 日 </div>		
备案编号	150622-2019- 027-L		
报送单位	内蒙古瑞鸿铁东储运有限责任公司		
受理部门 负责人		经办人	王飞宇

注：备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般 L、较大 M、重大 H）及跨区域（T）表征字母组成。例如：河北省永年县，重大环境风险非跨区域企业环境应急预案 2015 年备案，是永年县环境保护局当年受理的第 26 个备案，则编号为：130429-2015-026-H

建设项目竣工环境保护验收监测委托书

内蒙古碧蓝环境科技有限公司:

内蒙古伊泰铁东储运有限责任公司唐公塔集装站改扩建项目按照环境保护行政主管部门的审批要求,严格执行各项环境保护措施,污染防治设施与主体工程同时投入试运行。我单位特此委托贵公司对本项目进行竣工环境保护验收调查,并编制竣工验收调查报告表。

委托单位:内蒙古瑞鸿铁东储运有限责任公司

地 址:准格尔旗准格尔旗薛家湾唐公塔

联 系 人:杨乾

联系电话:19904772402

委托日期:2019.12



